



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKA
POLICIJSKA POSTAJA METKOVIĆ

OBJAVLJIVO

Broj: 511-03-12-499/2-18.
Metković, 5. listopada 2018. godine

RADIO DELTA METKOVIĆ
RADIO NARONA METKOVIĆ
www.metkovic.hr
www.opuzen.hr
metkovic-news.com
neretvanski.com
MetkovićNET
LIKEmetković

**PREDMET: Pojačani nadzor vozila i vozača,
-obavijest, dostavlja se.-**

U prvih osam mjeseci 2018. godine, u prometnim nesrećama na području Republike Hrvatske smrtno je stradalo 217 osoba, odnosno isti broj kao i 2017. godine (poginulo 217 osoba), a tijekom mjeseca rujna **nastavljen je nezadovoljavajući trend smrtnog stradavanja**, odnosno do 20. rujna 2018. godine, poginule su 234 osobe, odnosno 3 osobe ili 1,3% više nego na isti dan 2017. godine (231 poginulih osoba).

Dok je u prvih osam mjeseci 2018. godine, u prometnim nesrećama na području POLICIJSKE UPRAVE DUBROVAČKO-NERETVANSKE smrtno stradalo 11 osoba, odnosno 57 % više nego 2017. godine (poginulo 7 osoba).

Analizom podataka o prometnim nesrećama sa smrtno stradanim osobama za prvih osam mjeseci 2018. godine proizlazi da su **sudionici nesreća smrtno stradavali najčešće zbog grešaka koje se odnose na vožnju pod utjecajem alkohola, nepropisnu i neprimjerenu brzinu vožnje uvjetima prometa na cestama, naleta na pješake i bicikliste**. Tijekom 2018. godine sudionici većeg broja nesreća bili su i vozači mopeda i motocikala, pri čemu je **kod vozača motocikala evidentiran porast broja smrtno stradalih (42) u odnosu na 2017. godinu (26) za čak 61,5%**.

S obzirom na navedeno, a u cilju zaustavljanja navedenog negativnog trenda, odnosno preveniranja prometnih nesreća i njihovih posljedica te povećanja ukupne



razine sigurnosti prometa na cestama, **policija će do kraja 2018. godine kontinuirano, a posebice u dane vikenda, poduzimati pojačane aktivnosti, usmjerene prioritarno na sprečavanje i sankcioniranje najtežih prekršaja, posebice tzv. „četiri glavne ubojice u prometu“, kao i prekršaje vozača mopeda i motocikala, odnosno:**

- prekršaje vožnje pod utjecajem alkohola,
- nepoštivanje dopuštenih brzina kretanja vozila,
- nekorištenje sigurnosnog pojasa (vozača, ali i putnika na prednjim i stražnjim sjedalima, kao i nepropisnog prijevoza djece),
- nepropisne uporabe mobitela,
- nekorištenja zaštitne kacige na mopedima i motociklima, kao i druge prekršaje koje radi ova skupina sudionika u prometu: vožnja bez položenog vozačkog ispita ili potrebne kategorije, upravljanje neregistriranim ili vozilom kojem je isteklo važenje prometne dozvole, tehnički neispravnim vozilom i dr.,
- druge teške prekršaje, činjenjem kojih se događaju najteže prometne nesreće.

Savjeti sudionicima u prometu:

- brzinu kretanja vozila prilagodite stanju i uvjetima na cesti,
- poštujujte ograničenja brzine kretanja vozila (propisan Zakonom ili postavljenim prometnim znacima, uključujući pritom i ograničenja na promjenjivoj prometnoj signalizaciji),
- ne konzumirajte alkoholna pića prije i za vrijeme vožnje
- ne koristite mobitel tijekom vožnje,
- koristite sigurnosni pojas i na prednjim i na stražnjim sjedalima u vozilu,
- pobrinite se za adekvatan smještaj djece u vozilu,
- bez obzira na žurbu, ne ulazite u rizična pretjecanja,
- pješačkim prijelazima približavajte se smanjenom brzinom i povećanim oprezom,
- prilikom vožnje u kolonama držite dovoljan razmak između vozila,
- ako se kao pješak krećete kolnikom na javnoj cesti izvan naselja, hodajte uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a noću i danju u slučajevima smanjene vidljivosti koristite svjetliju odjeću i budite označeni nekim izvorom svjetlosti ili reflektirajućom materijom,



- biciklisti, budite propisno označeni, zakonska obaveza je da noću i danju u uvjetima smanjene vidljivosti budete označeni reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom biciklističkom odjećom.

Savjeti i preporuke za vozače mopeda i motocikala:

- prije vožnje očistiti vizir, staviti zaštitnu kacigu i pravilno je zategnuti,
- uz zaštitnu kacigu, koristiti i drugu zaštitnu opremu (jakna, hlače, štitnici, čizme i rukavice),
- zbog ionako manje, a samim time i teže uočljive siluete na cesti, preporuka je da nose svjetliju odjeću i kacigu, „življih“ boja, odnosno s reflektirajućim detaljima,
- provjeriti tlak u gumama,
- upaliti dnevno ili kratko svjetlo,
- ne upravljati pod utjecajem alkohola ili droga,
- poštivati dopuštena ograničenja brzine,
- prilagoditi brzinu vožnje uvjetima na cesti (stanju i karakteristikama ceste),
- prilikom vožnje u skupini, voziti u slijedu jedan iza drugoga,
- voziti sredinom prometnog traka, a ne uz središnji dio kolnika, jer je to za vozače ostalih vozila mrtvi kut (iznimka je samo situacija kada se kreće kolnikom koji ima samo po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru, gdje se moped tada treba kretati što bliže desnom rubu kolnika),
- prilikom vožnje kroz lijevi zavoj, odmaknuti se dovoljno od središnje crte (jer se vožnjom uz crtu i naginjanjem u zavoj glava vozača može nalaziti čak do 1 metar u prometnoj traci namijenjenoj za promet vozila iz suprotnog smjera),
- ne voziti slalom između vozila,
- izbjegavati vožnju na dijelovima asfalta na kojima ima pijeska, ulja i sl., posebice u zavojima,
- kontrolirati svoje ponašanje i strast za vožnju te ne ispitivati mogućnosti svog mopeda ili motocikla u prometu na cestama,
- predviđati poteze vozača (drugih) automobila,
- voziti se na dovoljnoj udaljenosti od vozila ispred sebe,



- poduzeti i sve drugo što je u njihovoj moći da budu sigurni u prometu.

Molimo Vas, da putem vašeg etera upoznate javnost o gore navedenim aktivnostima te napominjemo, da će se prema vozačima koji čine najteže prometne prekršaje, a posebice prema recidivistima, dosljedno primjenjivati policijske ovlasti temeljem kojih se vozača u prekršaju smješta u posebne prostorije do otrežnjenja na rok do 12 sati ili se isti uhićuje i privodi na nadležni prekršajni sud radi provođenja žurnog prekršajnog postupka.

S poštovanjem,

NAČELNIK POSTAJE

Zlatko Bubalo

